תקנות העבירות המינהליות (קנס מינהלי – עבירות בטיחות השיט, משיטים ונמלים), תשס"ג-2002

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים – כלי שיט

עונשין ומשפט פלילי – עבירות – עבירות מינהליות

בתי משפט וסדרי דין – סדר דין פלילי – עבירות מינהליות

רשויות ומשפט מנהלי – עבירות מינהליות

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | עבירה מינהלית | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | קנס מינהלי קצוב | [Go](#Seif2) | 2 |
| סעיף 3 | ביטול | [Go](#Seif3) | 2 |
| סעיף 4 | תחילה | [Go](#Seif4) | 2 |

תקנות העבירות המינהליות (קנס מינהלי – עבירות בטיחות השיט, משיטים ונמלים), תשס"ג-2002[[1]](#footnote-1)\*

תק' תשע"ו-2016

מיום 9.10.2016

**תק' תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7710](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7710.pdf) מיום 8.9.2016 עמ' 2218

תקנות העבירות המינהליות ~~(עבירות בטיחות השיט ומשיטים)~~ (קנס מינהלי – עבירות בטיחות השיט, משיטים ונמלים), תשס"ג-2002

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 1 ו-2 לחוק העבירות המינהליות, התשמ"ו-1985 (להלן – החוק), בהסכמת שר התחבורה ובאישור ועדת החוקה חוק ומשפט של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

תק' תשע"ו-2016

מיום 9.10.2016

**תק' תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7710](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7710.pdf) מיום 8.9.2016 עמ' 2218

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 1 ו-2 לחוק העבירות המינהליות, התשמ"ו-1985 (להלן – החוק), בהסכמת שר התחבורה ובאישור ועדת החוקה חוק ומשפט של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. עבירה על הוראה מהוראות תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982 (להלן – תקנות בטיחות השיט), כמפורט בטור א' של חלק א' בתוספת וכמתואר בטור ב' לצדו, על הוראה מהוראות תקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים), התשנ"ח-1998 (להלן – תקנות המשיטים), כמפורט בטור א' של חלק ב' בתוספת וכמתואר בטור ב' לצדו, ועל הוראה מהוראות תקנות הנמלים, התשל"א-1971 (להלן – תקנות הנמלים) כמפורט בטור א' של חלק ג' בתוספת וכמתואר בטור ב' לצדו, היא עבירה מינהלית.

עבירה מינהלית

תק' תשע"ו-2016

מיום 9.10.2016

**תק' תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7710](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7710.pdf) מיום 8.9.2016 עמ' 2218

1. עבירה על הוראה מהוראות תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982 (להלן – תקנות בטיחות השיט), כמפורט בטור א' של חלק א' בתוספת וכמתואר בטור ב' לצדו, ~~ועל~~ על הוראה מהוראות תקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים), התשנ"ח-1998 (להלן – תקנות המשיטים), כמפורט בטור א' של חלק ב' בתוספת וכמתואר בטור ב' לצדו, ~~היא עבירה מינהלית~~ ועל הוראה מהוראות תקנות הנמלים, התשל"א-1971 (להלן – תקנות הנמלים) כמפורט בטור א' של חלק ג' בתוספת וכמתואר בטור ב' לצדו, היא עבירה מינהלית.

2. (א) לעבירה מינהלית כאמור בתקנה 1, יהיה קנס מינהלי קצוב כקבוע –

קנס מינהלי קצוב

(1) לגבי תקנות בטיחות השיט –

(א) בטור ג' בתוספת – כאשר אורכו של כלי השיט שלגביו נעברה העבירה עולה על 36 מטרים;

(ב) בטור ד' בתוספת – כאשר אורכו של כלי השיט שלגביו נעברה העבירה אינו עולה על 36 מטרים.

(2) לגבי תקנות המשיטים – בטור ג' בתוספת;

(3) לגבי תקנות הנמלים – בטור ג' בתוספת.

תק' תשע"ו-2016

(ב) הקנס המינהלי הקצוב לעבירה מינהלית חוזרת כהגדרתה בסעיף 2(ג) לחוק יהיה כפל הקנס האמור בתקנת משנה (א).

תק' תשע"ו-2016

(ג) הקנס המינהלי הקצוב לעבירה מינהלית נמשכת לעניין תקנה 153(א) לתקנות הנמלים, יהיה עשירית הקנס הקבוע בתקנת משנה (א)(3), לכל יום שבו נמשכת העבירה לאחר המועד שנקבע בהתראה כאמור בסעיף 2(ג2) לחוק.

תק' תשע"ו-2016

מיום 9.10.2016

**תק' תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7710](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7710.pdf) מיום 8.9.2016 עמ' 2218

2. (א) לעבירה מינהלית כאמור בתקנה 1, יהיה קנס מינהלי קצוב כקבוע –

(1) לגבי תקנות בטיחות השיט –

(א) בטור ג' בתוספת – כאשר אורכו של כלי השיט שלגביו נעברה העבירה עולה על 36 מטרים;

(ב) בטור ד' בתוספת – כאשר אורכו של כלי השיט שלגביו נעברה העבירה אינו עולה על 36 מטרים.

(2) לגבי תקנות המשיטים – בטור ג' בתוספת;

(3) לגבי תקנות הנמלים – בטור ג' בתוספת.

(ב) הקנס המינהלי הקצוב לעבירה מינהלית חוזרת כהגדרתה בסעיף 2(ג) לחוק יהיה כפל הקנס האמור בתקנת משנה (א).

~~(ג) בתקנה זו, "עבירה מינהלית חוזרת" – כקבוע בתקנה 1(א)(2) לתקנות העבירות המינהליות, התשמ"ו-1986.~~

(ג) הקנס המינהלי הקצוב לעבירה מינהלית נמשכת לעניין תקנה 153(א) לתקנות הנמלים, יהיה עשירית הקנס הקבוע בתקנת משנה (א)(3), לכל יום שבו נמשכת העבירה לאחר המועד שנקבע בהתראה כאמור בסעיף 2(ג2) לחוק.

3. תקנות העבירות המינהליות (עבירות בטיחות השיט), התשמ"ח-1988 – בטלות.

ביטול

4. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

תחילה

תוספת

תק' תשע"ו-2016

(תקנות 1 ו-2)

**חלק א' – תקנות בטיחות השיט**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| טור א'  התקנה | טור ב'  הקנס בשקלים חדשים הרשום לכלי שיט שאורכו מעל 36 מטרים | טור ג'  הקנס בשקלים חדשים הרשום לכלי שיט שאורכו אינו עולה על 36 מטרים |
| 2 | 8,000 | 3,200 |
| 7א(ב) | - | 800 |
| 13(א) | 4,000 | 800 |
| 14 | 8,000 | 1,600 |
| 15 | 8,000 | 3,200 |
| 16(א) | 4,000 | - |
| 18 | 4,000 | - |
| 19 | 4,000 | - |
| 26ג(א) לעניין אחריות בעלים וקברניט לפי תקנה 106(א) | 8,000 | - |
| 26ה(א) | 8,000 | 3,200 |
| 26ז(א) | - | 800 |
| 26ז(ב) לגבי מיתקן נגרר שאינו תקין לפי תקנה 26ח | - | 3,200 |
| 26ז(ב) בנסיבות של הפרת תקנה 26ט | - | 800 |
| 26ז(ב) בנסיבות של הפרת תקנה 26י(א) | - | 1,600 |
| 26ז(ב) בנסיבות של הפרת תקנה 26י(ב) | - | 1,600 |
| 26ז(ב) בנסיבות של הפרת תקנה 26י(ג) | - | 1,600 |
| 26ז(ב) בנסיבות של הפרת תקנה 26יא(1) | - | 3,200 |
| 26ז(ב) בנסיבות של הפרת תקנה 26יא(2) | - | 800 |
| 26ז(ב) בנסיבות של הפרת תקנה 26יא(3) | - | 800 |
| 26ז(ב) בניסבות של הפרת תקנה 26יא(4) | - | 1,600 |
| 26ז(ב) בנסיבות של הפרת תקנה 26יא(5) | - | 800 |
| 26ז(ב) בנסיבות של הפרת תקנה 26יא(6) | - | 1,600 |
| 26ז(ג) בנסיבות הפרה של תקנה 26ט1 | - | 800 |
| 26ז(ג) בנסיבות הפרה של תקנה 26ט2(א) | - | 3,200 |
| 26ז(ג) בנסיבות הפרה של תקנה 26ט2(ב) | - | 800 |
| 26ז(ד) | - | 800 |
| 26ז(ה) | - | 800 |
| 26יב | - | 1,600 |
| 26יב1 | - | 800 |
| 33(ג) | 2,000 | - |
| 34 | 2,000 | 400 |
| 35(1) | 4,000 | 400 |
| 35(2) | 2,000 | 400 |
| 35(3) | 1,000 | 400 |
| 38 | 4,000 | 800 |
| 39א(א) לגבי השטה בלא רישיון | 8,000 | 3,200 |
| 39א(א) לגבי השטה בניגוד לתנאים ולמגבלות שברישיון השיט | 4,000 | 1,600 |
| 39א(ב) | - | 400 |
| 48(א) | 1,000 | 800 |
| 49 | 1,000 | 400 |
| 50(א) | 2,000 | 800 |
| 51(א) | 1,000 | 400 |
| 53(א) | - | 1,600 |
| 59 | 2,000 | 800 |
| 67 | 2,000 | 2,000 |
| 68(א) | 8,000 | 3,200 |
| 68(ב) | 4,000 | 1,600 |
| 68א(א)(1)(א) | - | 1,600 |
| 68א(א)(1)(ב) | - | 800 |
| 68א(א)(1)(ג) | - | 800 |
| 68א(א)(2) | - | 1,600 |
| 70 | 2,000 | 800 |
| 71(א) | 8,000 | 3,200 |
| 71(ב) | 8,000 | 3,200 |
| 71(ג) | 1,000 | 400 |
| 71(ד) | 1,000 | 800 |
| 71א | - | 1,600 |
| 72 | 4,000 | 1,600 |
| 73 | 4,000 | 3,200 |
| 77 | 8,000 | 3,200 |
| 80(א) | 1,000 | 400 |
| 81 | 1,000 | 400 |
| 90 | - | 800 |
| 93 | 1,000 | 400 |
| 98 | 8,000 | 1,600 |

**חלק ב' – תקנות המשיטים**

|  |  |
| --- | --- |
| טור א'  התקנה | טור ב'  הקנס בשקלים חדשים |
| 3(א) | 3,200 |
| 3(א1) | 400 |
| 3(ב) | 1,600 |
| 15(א) | 400 |

**חלק ג': תקנות הנמלים**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| טור א'  מספר סידורי | טור ב'  התקנה | טור ג'  הקנס בשקלים חדשים |
| 1. | 153(א) | 9,000 |

כ"ד בחשון התשס"ג (30 באוקטובר 2002) מאיר שטרית

שר המשפטים

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תשס"ג מס' 6208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6208.pdf) מיום 21.11.2002 עמ' 178.

   תוקנו [ק"ת תשע"ו מס' 7710](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7710.pdf) מיום 8.9.2016 עמ' 2218 – תק' תשע"ו-2016; תחילתן 30 ימים מיום הפרסום. [↑](#footnote-ref-1)